Alla Sig.ra Sindaco di Foggia
dott.ssa Maria Aida Episcopo

e p.c. Al Presidente del Consiglio
dott.ssa Lucia Lia Azzarone

Oggetto: Interrogazione – Sistemi di pre-filtraggio e sicurezza Stadio Pino Zaccheria

Premessa

Vista l'ordinanza con cui il Prefetto di Foggia ha disposto la chiusura dello Stadio Pino Zaccheria, durante lo svolgimento della partita fra Foggia e Taranto, per motivi di sicurezza ed ordine pubblico;
Ritenuto l'impedimento di assistere alla gara lesivo dei diritti di tanti cittadini di Foggia che hanno stipulato con la società un abbonamento annuale, stante soprattutto del fatto che è la terza volta che lo stadio viene chiuso per tali motivazioni;
Rilevata la conferma della decisione di chiusura dello stadio anche dopo l'incontro fra i gruppi di tifosi organizzati e il Sindaco di Foggia, a cui sono seguite le interlocuzioni fra Sindaco, Questore e Prefetto e della riunione del Gos (gruppo operativo per la sicurezza);
Lette sulla stampa locale l'ipotesi di chiusura dello Stadio per motivi legati al sistema di prefiltraggio delle vie limitrofe al Pino Zaccheria;

Considerato che

- Nel mese di dicembre, a mezzo gara - bandita nel mese di ottobre -, è stata affidata alla ditta N.G.T. Costruzioni stradali la delimitazione mobile delle zone di pre-filtraggio limitrofe allo Stadio Pino Zaccheria, tramite fornitura, montaggio e smontaggio di barriere stradali tipo New Jersey con recinzioni di tipo Orsogrill e che il Rup Manutenzione Stadio Comunale nel mese di novembre chiedeva alla New Edil Costruzioni s.r.l., ditta che nella stagione calcistica 2022-23 forniva medesima prestazione, disponibilità a prorogare il servizio noleggio/montaggio/smontaggio delle recinzioni stesse caratteristiche e funzioni;
- giungono segnalazioni di lentezze nelle operazioni di montaggio e smontaggio, con importanti strade cittadine chiuse per svariate ore causando notevoli disagi a cittadini in esse residenti, e documentazione fotografica – che si allega in copia – che i lavori non siano fatti a regola d'arte a tal punto da non garantire un adeguato ed efficiente ordine pubblico;
- il Comune, quale proprietario dello Stadio, deve garantire la messa in sicurezza dell'impianto e tutte le condizioni necessarie perché il pubblico possa partecipare alle manifestazioni e le forze dell'Ordine possano compiere il loro operato in tutta sicurezza;
- è auspicabile che il Comune metta in atto azioni volte ad evitare ulteriori chiusure dello Stadio Zaccheria scongiurando un ennesimo danno economico e morale agli abbonati;

i sottoscritti consiglieri Comunali, ex art. 34 del Regolamento del Consiglio Comunale di Foggia,

INTERROGANO IL SINDACO

per conoscere le seguenti informazioni:

1. Le recinzioni di prefiltraggio che, alla data del 5 gennaio 2024, vengono fornite dalla ditta vincitrice di gara d'appalto sono perfettamente a norma, funzionali e con certificazioni adeguate (prove di carico e spinta) per garantire la sicurezza nei luoghi limitrofi lo stadio Pino Zaccheria;
2. il montaggio e lo smontaggio vengono eseguiti in tempi congrui e a perfetta regola d'arte;
3. il materiale fisso (pozzetti e chiusini in ghisa D400) attualmente utilizzato è di proprietà del Comune di Foggia o nella disponibilità della ditta N.G.T. Costruzioni stradali;
4. il costo del servizio per il Comune di Foggia oggi rispetto al passato è rimasto invariato;
5. la ditta è, dunque, nella capacità di garantire il prefiltraggio strutturale per le prossime partite di campionato e la chiusura della stadio per la gara Foggia-Taranto non è dipesa in alcun modo dalla capacità funzionale della strumentazione ad oggi usata.

Si chiede risposta scritta entro trenta giorni o in subordine risposta orale nel primo Consiglio Comunale utile dalla data.

Si allegano foto sistema prefilatraggio scattate in data 23/12/23 (Foggia-Monterosi) e 7/01/24 (post Foggia-Taranto)

f.to Avv. Raffaele di Mauro

f.to Dott. Claudio Amorese

f.to Dott.ssa Concetta Soragnese

f.to Maurizio Accettulli

f.to Luigi Fusco

f.to Dott. Pasquale Rignanese

f.to Amato Franco Nunziante

f.to Marco Pellegrino


3 VANI









